



GSX-R 750

20th
ANNIVERSARY



Como la GSX-R Original

El año 2005 es un año especial para Suzuki. En él se celebra el 20 aniversario de la GSX-R, nuestro buque insignia desarrollado bajo el concepto "Nacida en los circuitos, vuelve a los circuitos". Desde el lanzamiento de la GSX-R750 en 1985, nos hemos mantenido fieles a este concepto incorporando tecnología punta en todas nuestras GSX-R, de las que se han producido más de 650.000 unidades en estos 20 años. Para conmemorar este éxito y satisfacer a nuestros aficionados, lanzamos la GSX-R 750 Edición 20 Aniversario, decorada como la GSX-R de 1985 y equipada con unos detalles muy especiales.



20th
ANNIVERSARY



Emblema 20º Aniversario con número de serie



Llave de contacto especial con el logo GSX-R



Silencioso especial con emblema



Deslizadores laterales anti caídas



Cadena en color azul



Cúpula del carenado coloreada



Freno trasero de disco acanalado



Freno de disco acanalado verticalmente

- Diseño general compacto y ligero que representa un equilibrio fuera de serie entre manejabilidad y prestaciones del motor.
- Peso reducido, dimensiones compactas y gran manejabilidad, comparables con las de una 600 cc.
- La carrocería cuenta con un diseño personal que combina la mejor aerodinámica con una toma del sistema ram-air de mayor eficacia.
- El motor tetracilíndrico de 749 cc, 16 válvulas y refrigeración líquida ha sido diseñado para desarrollar unas prestaciones fuera de serie.
- Las válvulas de titanio ahorran peso en relación a las de acero, reduciendo pérdidas mecánicas y consiguiendo elevados regímenes de giro del motor.
- Pistones ligeros y con un nuevo tratamiento de nitrato de cromo en los segmentos para unas menores pérdidas mecánicas.

- Las ópticas delanteras configuradas verticalmente permiten que cada uno de los dos conductos de entrada de aire puedan estar más cerca del centro para una mayor eficacia.
- Unos orificios de ventilación en el cárter superior ayudan a igualar la presión debajo de los pistones para reducir las pérdidas mecánicas e incrementar el par motor.
- Radiador curvado de diseño trapezoidal para incrementar la superficie de refrigeración.
- El sistema SDTV de inyección de combustible ofrece una respuesta más sensible y lineal del acelerador a la vez que mejora la eficacia de la combustión.
- El estilizado chasis y depósito de gasolina ayudan a que el piloto pueda esconderse mejor dentro del carenado para mejorar la aerodinámica y poder moverse de lado a lado y de delante a atrás de forma más fácil.
- Las pinzas delanteras de freno de cuatro pistones con anclaje radial, junto con la bomba delantera de tipo radial ofrecen una superior eficacia y un tacto más sensible.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|------------------------|---|
| Tipo de motor | Cuatro tiempos, refrigeración por agua, DOHC |
| Diámetro x carrera | 72,0 x 46,0 mm |
| Cilindrada | 749,1 cc |
| Relación de compresión | 12,3:1 |
| Potencia | 148 CV (Estático) 156 CV (RAM Air) |
| Alimentación | Inyección electrónica 42 mm |
| Encendido | Digital CDI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Transmisión | 6 velocidades, toma constante |
| Sistema de transmisión | Cadena |
| Longitud total | 2.055 mm |
| Ancho total | 715 mm |
| Altura total | 1.150 mm |
| Distancia entre ejes | 1.400 mm |
| Altura desde el suelo | 135 mm |
| Altura del asiento | 825 mm |
| Peso en vacío | 163 kg |
| Suspensión delantera | Invertida, ajustable en precarga, compresión y extensión |
| Suspensión trasera | Por bieletas, hidráulica, ajustable en precarga, compresión y extensión |
| Freno delantero | Doble disco, pinza 4 pistones, 300 mm |
| Freno trasero | Disco, pinza 2 pistones, 220 mm |
| Neumático delantero | 120/70 ZR17 |
| Neumático trasero | 180/55 ZR17 |
| Depósito de gasolina | 17L |
| Colores | LS3: Azul Perla Medio 2, Azul Profundo 2, Blanco Cristal Jaspeado |

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto GSX-R750 20th • Edición 2005
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España



SUZUKI
Ride the winds of change

www.suzuki.es