

 **SUZUKI**

GSX-R 1000



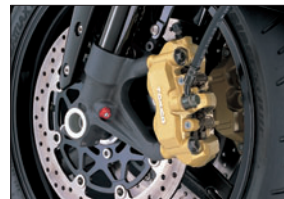
¿Te consideras entre los elegidos?

Escucha la llamada de la moto deportiva más impresionante jamás creada. Déjate atrapar por su diseño de líneas puras y estarás listo para vivir una nueva experiencia, la de las altas prestaciones de la GSX-R1000. Su extraordinaria sensación de control te hará ver el mundo desde una nueva dimensión. ¿Estás preparado para pilotar la GSX-R1000, la moto que ha convertido en creyentes a los más incrédulos, y que ha dominado en las carreras desde comienzos del nuevo milenio? La GSX-R1000 renace con más potencia, menos peso y una manejabilidad que se acerca a lo divino. ¿Te consideras entre los elegidos?

GSX-R1000



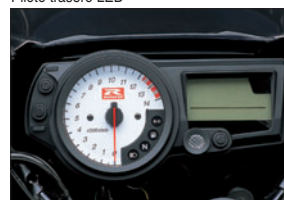
LR5: Azul Profundo 2 / Blanco Cristal Jaspeado



Pinzas de freno delanteras de montaje radial



Piloto trasero LED



Cuadro de instrumentos

- Motor tetracilíndrico en línea, 988cm³, refrigeración líquida, DOHC 16 válvulas.
- Equipado con pistones forjados, bielas granalladas, eje de balance, imanes del motor de arranque en tierras raras y orificios de ventilación entre los cilindros contiguos con el fin de reducir la presión interna y las pérdidas mecánicas.
- Sistema avanzado de gestión del motor mediante una unidad central de proceso (CPU) de 32 bits, que garantiza cálculos más rápidos y precisos del volumen de la inyección y del encendido.
- Los ligeros cuerpos dobles de acelerador incorporan el sistema Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV), que ofrece una respuesta más lineal y suave del acelerador.
- La gestión del motor controla también la válvula de escape Suzuki Exhaust Timing (SET), que mejora la eficacia de la combustión para una mejor entrega de potencia, a la vez que reduce las emisiones de hidrocarburos.
- Colectores de titanio y silenciador mixto, con interior de titanio y carcasa de aluminio.
- Carrocería estilizada en busca de la mejor aerodinámica, con un frontal que ofrece la máxima

protección al viento, y un guardabarros trasero integrado en la parte inferior del colín.

- Chasis doble viga en aleación de aluminio que combina la columna de dirección y anclaje del basculante de fundición con los largueros de extrusión con tres nervios internos de refuerzo, para un mejor equilibrio y rigidez general.
- Los discos delanteros de 300 mm incorporan pinzas de cuatro pistones de anclaje radial, como las motos de carreras; el disco trasero de 220 mm monta una pinza de dos pistones opuestos.
- La horquilla invertida de 43 mm, equipada con barras con recubrimiento Diamond Like Carbon y el amortiguador trasero con depósito de gas adosado, son totalmente ajustables.
- La doble óptica multireflector delantera superpuesta permite una óptima colocación de las tomas de admisión del Ram-Air, para mejorar la eficacia del sistema y aumentar la potencia del motor.
- Compacta luz trasera mediante LEDs libres de mantenimiento.
- Compacto cuadro de instrumentos, con tacómetro analógico y panel digital LCD.
- Luz indicadora de régimen de giro del motor, programable a un número de vueltas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Cuatro tiempos, cuatro cilindros, refrigeración por agua, DOHC
Diámetro x carrera	73,0 x 59,0 mm.
Cilindrada	988 cc
Relación de compresión	12,0:1
Potencia	164 CV
Alimentación	Inyección, 42 mm
Encendido	Electrónico CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Caja de cambios	6 velocidades, toma constante
Sistema de transmisión	Cadena
Longitud total	2.070 mm
Ancho total	715 mm
Altura total	1.145 mm
Distancia entre ejes	1.410mm
Altura desde el suelo	130 mm
Altura del asiento	830 mm
Peso en vacío	168 kg
Suspensión delantera	Telescópica invertida, amortiguación aceite, regulable precarga, comp. y ext.
Suspensión trasera	Por bieletas, amortiguación de aceite, regulable precarga, comp. y ext.
Freno delantero	Disco 300mm, radial, pinza 4 pistones
Freno trasero	Disco 320mm, pinza doble pistón
Neumático delantero	120/70ZR17 M/C (58W), sin cámara
Neumático trasero	190/50ZR17 M/C (73W), sin cámara
Depósito de gasolina	18 L.
Colores	LR5: Azul Profundo 2 / Blanco Cristal Jasp.

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor pregunte a su distribuidor local los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de los expuestos en este catálogo.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto GSX-R1000 • Edición 2004
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.

Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España



CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

