



Way of Life!

GSX-R 1000



Las Máximas Prestaciones

Para dominar en los circuitos, hace falta tener las máximas prestaciones. La clave se encuentra en la capacidad para responder de forma precisa a las demandas del piloto, cuando y como quiere. Hacerle la vida más fácil al acelerar, girar y frenar. Para obtener mejores tiempos por vuelta en circuito y más seguridad fuera de él. Suzuki lo ha conseguido con la GSX-R1000.

GSX-R1000



Radiador trapezoidal



Pinzas delanteras de anclaje radial



Instrumentación

- Motor de 999 cc, 4 cilindros y refrigeración líquida diseñado para ofrecer una gran potencia, una excelente respuesta al acelerador y unas reducidas emisiones.
- Sistema de inyección digital SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) de doble mariposa y doble inyector que ofrece una entrega de potencia sin fisuras, una respuesta lineal al acelerador y un gran par motor a bajo régimen.
- Inyectores compactos de 12 orificios pequeños para obtener una pulverización más fina del combustible.
- Sistema S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector) que permite al piloto elegir entre tres tipos diferentes de curva de potencia, de acuerdo con sus necesidades o las condiciones del trazado.
- Bujías de iridio que mejoran la combustión y ofrecen una vida útil más larga.

- Embrague con mando hidráulico autorregulable, que ofrece un tacto constante en la maneta durante un largo período de utilización y con sistema antideslizamiento para reducciones más suaves.
- Amplio radiador trapezoidal, potente bomba de engrase y radiador de aceite para garantizar una excelente capacidad de refrigeración.
- Sistema de escape SAES (Suzuki Advanced Exhaust System) fabricado en titanio y acero inoxidable que incluye una cámara inferior y dos cortos silenciadores para aumentar el volumen, bajar el centro de gravedad y mejorar la aerodinámica.
- Kit opcional de regulación de la altura del eje del basculante para una mayor capacidad de reglaje en competición.

- Horquilla invertida y monoamortiguador trasero totalmente regulables en compresión a alta y baja velocidad, extensión y precarga de muelle.
- Amortiguador de dirección controlado electrónicamente: menor resistencia a baja velocidad para una dirección más ágil y mayor resistencia a altas velocidades.
- Estriberas regulables en tres posiciones (el pedal y la bomba de freno y la palanca de cambio se desplazan con las estriberas).
- Instrumentación más completa, con tacómetro analógico movido por servomotor, velocímetro digital e indicadores LCD.
- Nuevos discos de freno delanteros de 310 mm de diámetro y 5,5 mm de grosor y nuevos soportes con mayor número de anclajes para mejorar la disipación de calor.

Características Técnicas

| | |
|--------------------------|---|
| Tipo de motor | 4 cilindros, 4T, refrigeración líquida, DOHC |
| Cilindrada | 999 cc |
| Diámetro x carrera | 73,4 x 59 mm |
| Relación de compresión | 12,5:1 |
| Potencia | 185 CV |
| Alimentación | Inyección electrónica |
| Caja de cambios | Cambio de 6 velocidades de toma constante |
| Longitud total | 2.045 mm |
| Ancho total | 720 mm |
| Altura total | 1.130 mm |
| Distancia entre ejes | 1.415 mm |
| Distancia libre al suelo | 130 mm |
| Altura del asiento | 810 mm |
| Peso en vacío | 172 kg |
| Suspensión delantera | Telescópica invertida, amortiguación aceite, regulable precarga, compresión a alta y baja velocidad y extensión |
| Suspensión trasera | Por bieletas, amortiguación hidráulico, regulable en precarga, compresión a alta y baja velocidad y extensión |
| Freno del / tras | Disco simple / Disco simple |
| Neumático delantero | 120/70ZR17M/C (58W), sin cámara |
| Neumático trasero | 190/50ZR17M/C (73W), sin cámara |
| Depósito de gasolina | 18 L |

Colores



Azul Perla Vivo / Blanco Cristal Jaspeado (CWH)



Negro Sólido / Negro Mate Metalizado 2 (CRU)



Blanco Cristal Jaspeado / Plata Mystic Metalizado (FGF)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.

- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA · Folleto GSX-R1000 · Edición 2008
 SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
 Galileo Galilei 771 · 33392 Gijón · España



CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es

